

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.Б.14 Основы правоведения в автомобильном  
транспорте

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2018

Красноярск 2022

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

---

должность, инициалы, фамилия

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Целью преподавания данной дисциплины является формирование у бакалавров комплексного представления о системе и структуре российского права, социальной значимости регулирования правоотношений на автомобильном транспорте с использованием законодательной базы, лежащей в основе функционирования транспортных систем; формирование у студентов развитого профессионального правосознания, осознания социальной значимости и ответственности в избранной профессиональной деятельности.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

Задачами изучения данной дисциплины являются формирование у бакалавров профессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации жизнедеятельности, в том числе профессиональной деятельности, в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством:

1) сформировать у студентов понимание системы и структуры права, предмета и метода правового регулирования его основных и комплексных отраслей;

2) привить студентам знания основных правовых терминов, источников права и их юридической силы; знания о гражданско-правовых средствах и механизмах регулирования в сфере оказания возмездных услуг на автомобильном транспорте, лицензировании отдельных видов транспортной деятельности, об особенностях применения российского законодательства в сфере автомобильного транспорта с учетом правовых норм уголовного, административного, экологического, трудового, налогового и предпринимательского права и процессуальных отраслей права.

3) обучить студентов навыкам применения нормативно-правовых актов.

### **1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b>	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	структуру правовых норм; виды нормативно-правовых актов, их действие в пространстве и времени; виды юридической ответственности; систему российского права, судебную систему РФ; гражданско-правовые средства и механизмы регулирования в сфере оказания возмездных услуг на автомобильном транспорте, лицензировании отдельных видов транспортной деятельности, об особенностях применения российского законодательства в сфере автомобильного транспорта с учетом правовых норм гражданского, уголовного,

	административного, экологического, трудового права и процессуальных отраслей права пользоваться основными нормативно-правовыми актами в различных сферах жизнедеятельности навыками работы с электронными информационно-правовыми базами
<b>ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</b>	
ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	<p>виды гражданско-правовых договоров на автомобильном транспорте, их особенности; порядок определения размера сборов за выполнение автотранспортными предприятиями операций и услуг, связанными в перевозкой автомобильным транспортом, законодательство в сфере защиты прав потребителей при оказании услуг предприятиями автосервиса и фирменного обслуживания;</p> <p>законодательство о налогообложении предприятий автосервиса, автодилерских центров продаж; меры государственной поддержки субъектов малого бизнеса; порядок банковского кредитования малого бизнеса</p> <p>пользоваться основными нормативно-правовыми актами законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях автосервиса</p> <p>навыками подготовки документов, связанных с судебной защитой прав, оформления заявлений в государственные органы исполнительной власти, навыками ведения договорной и претензионной работы, связанной с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом автомобилей; навыками формирования локальных нормативных актов на транспортном предприятии; навыками работы с электронными информационно-правовыми базами.</p>

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Основы правоведения</b>									
	1. Правовые нормы: признаки и структура. Нормативно-правовые акты: их виды, иерархия по юридической силе, действие во времени и пространстве. Система Российского права. Источники права. Юридическая ответственность. Сделки: понятие, формы, виды. Судебная система в РФ.	2							
	2. Электронные информационно-правовые базы. Действие нормативно-правовых актов во времени			2					
	3. Основы правоведения							10	
<b>2. Транспортное</b>									
	1. Законодательство в сфере защиты прав потребителей при оказании услуг предприятиями сервиса и фирменного обслуживания автотранспортных средств	2							
	2. Гражданский кодекс РФ – основной источник транспортного права			1					

3. Уголовная и административная ответственность должностных лиц автотранспортного предприятия			1					
4. Оформление административными комиссиями материалов привлечения перевозчиков к административной ответственности			1					
5. Оформление локальных нормативно-правовых актов автотранспортного предприятия в сфере трудовых отношений			1					
6. Требования профессиональных стандартов в области труда к работникам автотранспортных предприятий			1					
7. Требования законодательства к владельцам транспортной инфраструктуры и перевозчикам в сфере обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте			1					
8. Защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля на предприятиях автомобильного транспорта			1					
9. Транспортное средство как источник повышенной опасности. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда источником повышенной опасности			1					
10. Транспортное законодательство							80	
11.								
Всего	4		10				90	

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Яковлев Г. А. Основы коммерции: учеб. пособие для вузов(М.: ИНФРА-М).
2. Курганов В. М., Миротин Л. Б., Миротин Л. Б. Международные перевозки: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)"(Москва: Академия).
3. Рябчинский А. И., Гудков В. А., Кравченко Е. А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"(Москва: Академия).
4. Братановский С. Н., Остапец О. Г. Правовая организация управления транспортным комплексом Российской Федерации(Москва: Директ-Медиа).
5. Морозов С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата(М.: Издательство Юрайт).
6. Брагинский М. И., Витрянский В. В. Договорное право: Кн. 4. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта(Москва: Статут).
7. Бурса Н. П., Ляндрес В. Б. Претензии и иски к транспортным организациям: монография(Москва: Юридическая литература).
8. Коробеев А. И. Транспортные преступления: монография(Санкт-Петербург: Юридический центр Пресс).
9. Высоцкая Н. В. Правоведение: учеб. - метод. пособие(Красноярск: СФУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL Academic Edition, Kaspersky Endpoint Security для бюджета, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**



1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64; система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат ВУЗ».

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Компьютерный класс с доступом к сети «Интернет».